



САМОСВАЛ С ВЫТАЛКИВАТЕЛЕМ

МОДЕЛЬ ET-24

Грузоподъемность 22.0 мт – 24.2 т • Объем кузова 9.0 м³ – 11.8 ярд³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный самосвал с выталкивателем DUX ET-24, с полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для транспортировки руды, горной породы и засыпного материала по горизонтальной и наклонной поверхности горных выработок с предельно малой высотой
- Наибольшее отношение мощности к массе обеспечивает высокую скорость на участках с крутыми уклонами
- Надежная трансмиссия Dana SOH
- Прочный кузов конструкции DUX выполнен из противообразивной, легированной стали, передняя стенка усилена каркасом из труб прямоугольного сечения, армированное днище и направляющие выталкивателя специальной формы
- Выталкиватель работает с помощью двух полностью закрытых телескопических гидроцилиндров двойного действия. Открывание и закрывание заднего борта производится гидравлически
- Двигатель с электронным управлением обеспечивает низкое потребление топлива и снижает требования к вентиляции
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и низкой себестоимости техобслуживания, телескопический самосвал оснащен POSI-STOP тормозной системой на все 4 колеса
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

ВЕС

Грузоподъемность.....	22.0 мт
Прибл. вес машины.....	24.0 мт
Вес груженной машины.....	46.0 мт

ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE*

По борту кузова.....	7.3 м ³
С шапкой.....	9.0 м ³

*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина.....	9 350 мм
Ширина.....	2 260 мм
Высота по борту кузова.....	2 285 мм
Высота кабины.....	2 415 мм

РАДИУС ПОВОРОТА

Внутренний.....	4 240 мм
Наружный.....	7 315 мм
Угол поворота.....	43°



Самосвал с Выталкивателем DUX Модель ET-24

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Двигатель

Производитель/Модель.....Cummins QSM11 с электронным управлением
Мощность.....298 кВт (400 л.с.) @ 2100 об/мин
Кол-во цилиндров6
Система наддуваТурбонаддув, водяной с последующим
.....воздушным охлаждением
Производительность10.8 Л
Стартер24 В
Воздушный фильтр.....Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором
.....засоренности
Выхлопная система.....Глушитель со встроенным катализатором
Система охлаждения.....Водяная с воздушным охлаждением
Сертификация по
выхлопным газам.....EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

Гидротрансформатор

Производитель/МодельDana SOH CL 8000 серии, одноступенчатый с
.....автоматической блокировкой и эластичной приводной
.....муфтой

Трансмиссия

Производитель/МодельDana SOH 6000 серии
Кол-во передач.....по 4 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель/МодельDana SOH 19D, дифференциал с большим
.....передаточным отношением и системой торможения
.....POS-I - STOP на все 4 колеса

Шины

– Bridgestone 18.00R25, 2-star, E-4 VELS безкамерные радиальные

Тормоза

Рабочие и.....POS-I-STOP на все 4 колеса, полностью,
Аварийные/Стояночные.....закрытые, многодисковые, с жидкостным
.....охлаждением, пружинного типа, с гидравлическим
.....растормаживанием, с резервной аккумуляторной
.....батареи
Автоматический тормоз.....Включает аварийный тормоз в случае
(АВА).....отключения двигателя или падения давления в
.....гидротрансформаторе

Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления (джойстик)
– Угол складывания $\pm 43^\circ$ в каждую сторону, в сумме составляет 86°

Балансир

– $\pm 10^\circ$ относительно центра подшипника качалки, в сумме 20°
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий
минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех
колес с грунтом

Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать
высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени эксплуатации)
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной
стали и вставлены в сменные анкерные втулки

Кузов с выталкивателем

– Прочный кузов, передняя стенка усилена каркасом из труб прямоугольного
сечения, армированное днище, борта специальной формы, выталкиватель
работает с помощью двух полностью закрытых телескопических г/цилиндров
двойного действия. Гидравлическое открывание и закрывание заднего борта
– Изготовлен из износоустойчивой, армированной, легированной стали и
рассчитан на длительный срок службы

– 2 телескопических г/цилиндра выталкивателя и 2 г/цилиндра заднего
борта имеют антикоррозийное покрытие для длительной, безаварийной
эксплуатации

Кабина оператора

– Боковая посадка оператора для максимального обзора при движении
передним и задним ходом
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с
подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности
– Все приборы и средства управления эргономичны

Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия
– 2 эжекторных цилиндра, для тяжелого режима работы
– Надежные поршневые насосы с измерением нагрузки, с приводом от вала
отбора мощности гидротрансформатора
– Всасывающий фильтр
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором
засоренности
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной
металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между
рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной
пластиковой арматурой

Вместимость баков

Топливо.....454 Л
Гидравлическое масло.....340 Л
Масло для охлаждения тормозов.....114 Л

Электрооборудование

– 24 В, минус на массу
– 75 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения
– Центральный выключатель электроснабжения
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка РМА
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из
нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы
– Полуавтоматические предохранители
– 2 передние, 2 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные
лампы высокой интенсивности
– 2 надежные аккумуляторные батареи
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

Стандартное оборудование

Cummins QSM11, EPA Tier 3, Euro Stage IIIA с электронным управлением •
PRAN монитор с цифровым указателем уровня топлива • Автоматическое
отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре
масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя,
гидротрансформатора и тормозов • 2 колодки противоскальзывания и кронштейны
для их хранения • Ручной огнетушитель 9 кг с кронштейном для его хранения •
Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы
централизованной ручной смазки • Кузов с выталкивателем и предохранительные
штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/
Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Тормоз (ретарда) двигателя • Сертифицированная FOPS/
ROPS открытая кабина • Сертифицированная FOPS/ROPS полностью закрытая
кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система
смазки • Система пожаротушения • Видео система • Самосвалный или
телескопический кузов • Запасной обод колеса в сборе • Комплект для
облегчения зимнего запуска двигателя с подогревателями • ПРОЧЕЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2

Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138

Адрес в Интернете: www.duxmachinery.com

* Технические характеристики подлежат изменению без предварительного уведомления