



КОМПАКТНЫЙ САМОСВАЛ

МОДЕЛЬ DT-22

Грузоподъемность 22.5 мт – 24.8 т • Объем кузова 10.5 м³ – 13.7 ярд³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный самосвал DUX DT-22 с полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для транспортировки руды, породы и сыпного материала по горизонтальной и наклонной поверхности
- Высокая способность к удерживанию груза и быстрому движению по крутым поверхностям - наибольшее отношение мощности к массе среди машин этого класса
- Позволяет эффективно выполнять погрузку через борт, сзади и под углом в узких рудниках с малой высотой
- Обеспечивается быстрая и чистая разгрузка под углом 65°, стальной износостойкий кузов имеет конструкцию, способствующую равномерной разгрузке
- Двигатель с электронным управлением обеспечивает низкое потребление топлива и снижает требования к вентиляции
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и низкой себестоимости техобслуживания, самосвал оснащен POSI-STOP тормозной системой на все 4 колеса
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

ВЕС

Грузоподъемность.....	22.5 мт
Прибл. вес машины.....	23.5 мт
Вес груженной машины.....	46.0 мт

РАЗГРУЗКА

Высота, требуемая для мах. подъема кузова	4 825 мм
Мах. угол подъема	65°

ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE*

По борту кузова	8.6 м ³
С шапкой.....	10.5 м ³
Вес руды	2.1 т/м ³

*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	9 300 мм
Ширина.....	2 285 мм
Высота по борту кузова	2 285 мм
Высота кабины	2 540 мм

РАДИУС ПОВОРОТА

Внутренний	4 420 мм
Наружный	7 525 мм
Угол поворота	43°



Компактный Самосвал DUX Модель DT-22

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Двигатель

Производитель/Модель Mercedes OM926 LA с электронным управлением
Мощность..... 240 кВт (322 л.с.) @ 2200 об/мин
Кол-во цилиндров..... 6 в линию
Система наддува..... Турбонаддув с последующим охлаждением
Производительность 7.2 Л
Стартер..... 24 В
Воздушный фильтр Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором засоренности
Выхлопная система..... Глушитель со встроенным катализатором
Система охлаждения Водяная
Сертификация по выхлопным газам EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

Гидротрансформатор

Производитель/Модель Dana SOH CL 8000 серии, одноступенчатый с автоматической блокировкой и эластичной приводной муфтой

Трансмиссия

Производитель/Модель Dana SOH 6000 серии
Кол-во передач..... по 4 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель/Модель Dana SOH 19D, дифференциал с большим передаточным отношением и системой торможения POSI - STOP на все 4 колеса

Шины

– Bridgestone 18.00R25, 2-star, E-4 VELS безкамерные радиальные

Тормоза

Рабочие и..... POSI-STOP на все 4 колеса, полностью,
Аварийные/Стояночные..... закрытые, многодисковые, с жидкостным охлаждением, пружинного типа, с гидравлическим растормаживанием, с резервной аккумуляторной батареей
Автоматический тормоз Включает аварийный тормоз в случае (ABA) отключения двигателя или падения давления в гидротрансформаторе

Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления (джойстик)
– Два гидроцилиндра двухстороннего действия
– Угол складывания $\pm 43^\circ$ в каждую сторону, в сумме составляет 86°

Балансир

– $\pm 10^\circ$ относительно центра подшипника качалки, в сумме 20°
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех колес с грунтом

Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени эксплуатации)
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной стали и вставлены в сменные анкерные втулки

Кузов автосамосвала

– Изготовлен из пластин ударо и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы
– Угол подъема кузова 65° обеспечивает быструю и чистую разгрузку

Кабина оператора

– Боковая посадка оператора для максимального обзора при движении передним и задним ходом
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности
– Все приборы и средства управления эргономичны

Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– Надежные поршневые насосы с измерением нагрузки, с приводом от вала отбора мощности гидротрансформатора
– Всасывающий фильтр
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором засоренности
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной пластиковой арматурой

Вместимость баков

Топливо..... 379 Л
Гидравлическое масло..... 340 Л
Масло для охлаждения тормозов..... 114 Л

Электрооборудование

– 24 В, минус на массу
– 80 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения
– Центральный выключатель электроснабжения
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка PMA
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы
– Полуавтоматические предохранители
– 4 передние, 4 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные лампы высокой интенсивности
– 2 надежные аккумуляторные батареи
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

Стандартное оборудование

Mercedes OM926 LA, EPA Tier 3, Euro Stage IIIA с электронным управлением • PRAN монитор с цифровым указателем уровня топлива • Автоматическое отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя, гидротрансформатора и тормозов • 2 колодки противоскальзывания и кронштейны для их хранения • Ручной огнетушитель 9 кг с кронштейном для его хранения • Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы централизованной ручной смазки • Самосвальный кузов и предохранительные штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/ Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Тормоз (ретарда) двигателя • Сертифицированная FOPS/ROPS открытая кабина • Сертифицированная FOPS/ROPS полностью закрытая кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система смазки • Система пожаротушения • Видео система • Телескопический или эжекторный кузов • Запасной обод колеса в сборе • Комплект для облегчения зимнего запуска двигателя с подогревателями • ПРОЧЕЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2

Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138

Адрес в Интернете: www.duxmachinery.com